



info@mini-miniatures.it
www.mini-miniatures.it
mini.miniatures
@mini.miniatures.it
@mini-miniatures



Scansiona il codice QR
con l'apposita app e collegati
alla pagina dedicata al modello

HO 201803

Bagagliaio postale a due assi
delle Ferrovie Nord Milano
ricostruito OS Saronno

MADE IN ITALY ✓

Bagagliaio postale a due assi Ferrovie Nord Milano

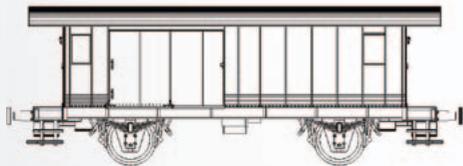


Foto: M. Dones

Riproduzione artigianale in scala 1:87 di una bagagliaio postale a due assi delle Ferrovie Nord Milano serie D681-D689 costruiti dalle officine Sociali FNM di Saronno e derivati dalla ricostruzione delle vetture A061-069, a loro volta ex AB151-159. Peso in servizio di 13 tonnellate, riscaldamento a vapore, freno a mano Westinghouse e illuminazione elettrica ad accumulatori.

Il modello

Il modello riproduce una carro ambientabile fino alla metà degli anni '80. Difficoltosa la progettatazione interamente a computer sulla base di diverse di fotografie di riscontro e svariati disegni delle vetture originarie, dal momento che i progetti dei bagagliai ricostruiti sono praticamente irripetibili. Cassa, telaio, boccole e portagancio con timone di allontanamento sono realizzati in 3D, depositati con processo di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale in resina ad alta qualità con l'aggiunta finale di dettagli in fotoincisione di alpacca.

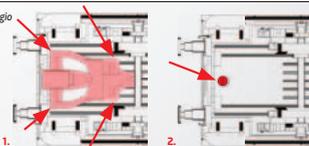


Di seguito, le principali caratteristiche tecniche: cassa, telaio, boccole e portagancio con timone di allontanamento in resina, cancelletti alle estremità e corrimano in fotoincisione di alpacca, scalette di accesso e respingenti in metallo, vetri dei finestrini in plexiglass tagliato al laser, assi in metallo.

⚠ Istruzioni per l'apertura della cassa

La cassa è attaccata al telaio tramite due microviti (2.) nascoste sotto i portaganci. Per l'apertura è necessario scollare il portagancio (1.) con l'aiuto di un piccolo cacciavite a testa piatta, prestando molta attenzione a non danneggiarlo. La quantità di colla usata è tale da permettere uno facile distacco. Una volta richiusa la cassa reincollare il portagancio con una goccia di colla cianoacrilica.

Punti di incollaggio



⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Il modello è particolarmente delicato pur non essendo di cristallo, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo e particolare attenzione nello sfilare i ganci a occhio dal portagancio in caso di sostituzione, nonostante la resina sia di qualità non è garantita la resistenza alle forti sollecitazioni. Non appoggiare sopra fonti di calore.