



info@mini-miniatures.it
www.mini-miniatures.it
mini.miniatures
@mini.miniatures.it
@mini-miniatures

H0m 202502

Locomotore elettrico 29
Ferrovia Genova - Casella,
livrea crema/rosso, epoca IV

HANDMADE IN ITALY ✓



Locomotore elettrico 29 Ferrovia Genova - Casella

Il locomotore 29 fa parte di un lotto di 14 macchine a carrelli costruite da TIBB nel 1924 per conto della Ferrovia Sangritana. Nel dopoguerra la FAA (Ferrovia Adriatico - Appennino) optò per la ricostruzione a scartamento ordinario della Sangritana, gravemente danneggiata dagli eventi bellici, così alcuni loco-

motori vennero convertiti a scartamento ordinario, mentre altri 2 vennero ceduti alla Ferrovia Genova - Casella.

Il 6 luglio 1956 arrivò sui binari della FGC il locomotore 28, mentre l'unità 29 giunse il 27 maggio 1960, mediante un carro ferroviario speciale fino alla stazione FS di Busalla, e trasferito su strada fino

a Casella Deposito. Il locomotore venne sottoposto a numerosi interventi tra cui la modifica dello scartamento da 950 mm a quello metrico; venne modificato il reostato e venne sostituito il pantografo classico con uno a stanghe. Nel vano bagagli venne realizzato uno scompartimento per passeggeri con 16 posti a sedere costituiti da panche

in legno. Il locomotore entrò in servizio regolare nell'aprile 1962, utilizzato per treni viaggiatori e di servizio. Tra il 1983 e il 1985 venne sottoposto a un restauro generale e altre migliorie tra cui la ricoloritura in crema/rosso. Attualmente il 29 risulta il più longevo locomotore elettrico funzionante in Italia, con oltre novant'anni di servizio, e oggi fa parte del treno storico con le carrozze C103 e C104, e la carrozza bar C22.

29 in pillole

Costruttore		TIBB
Anno di costruzione		1924
Motori elettrici		4 tipo GDTM 54/6 autoventilati a 6 poli con eccitazione in serie
Potenza oraria compl.		355 kW
Avviamento		reostatico
Lunghezza		10.900 mm
Peso in servizio		31,3 t
Posti a sedere		16

Il modello

Il modello è disegnato a computer con programmi di progettazione 3D, depositato con processo di prototipazione rapida e replicato successivamente in modo professionale in resina di alta qualità. Completano il modello diversi elementi in fotoincisione, tra cui il pantografo. Riproduzione degli ambienti interni e ganci magnetici. Il locomotore è dotato di doppio carrello motore coreless compatto ad alte prestazioni, con luci a led bianche secondo il senso di marcia.

⚠ Apertura della cassa

La cassa è avvitata al telaio tramite 2 microviti poste nel sottocassa, sotto al serbatoio centrale, per l'apertura è necessario rimuovere il serbatoio e svitarle con un piccolo cacciavite, la cassa si sfilerà agevolmente. I ganci magnetici sono fissati alle testate dei carrelli tramite microviti. Si consiglia di effettuare le operazioni appoggiando il modello al rovescio su un piano morbido facendo attenzione a pantografo e dettagli in fotoincisione.

⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Modello artigianale per collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Il modello è particolarmente delicato, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo. Non appoggiare sopra fonti di calore.

