



infor3c@gmail.com
info@mini-miniatures.it
www.mini-miniatures.it
mini.miniatures
@mini.miniatures.it

H0 202302

Treno tranviario bloccato ATM
R+M+R serie 500 Tipo A
liv. arancio ministeriale, epoca IV

HANDMADE IN ITALY ✓



Treno bloccato ATM Serie 500 Tipo A

I treni *bloccati* serie 500 sono convogli a composizione bloccata composti da tre vetture (Rimorchio-Motrice-Rimorchio) realizzati negli anni '60 per l'esercizio sulla *Linea Celere* Milano-Gorgonzola, poi in servizio sulle linee tranviarie interurbane gestite da ATM. Furono allestiti negli anni a cavallo tra il 1961 e il 1964 utilizzando 12 motrici OEFT serie 501-512 e 24 rimorchi OMS appartenenti alla serie 347-358 e 359-376. I primi convogli allestiti erano dotati di porte alle estremità ma dal 1963 furono ricavate al centro della cassa.

Le motrici erano bitensione, potevano operare sia sulla rete delle *Linee Celeri dell'Adda* (alimentata a 1200v), sia sulla rete urbana (alimentata a 600v) inoltre potevano operare in comando multiplo con omologhe composizioni serie 500 e anche con composizioni serie 800.

Dopo l'annessione delle *Linee Celeri* alla linea 2 della metropolitana di Milano, i *bloccati* confluirono nelle linee della Brianza (Milano-Carate-Giussano e

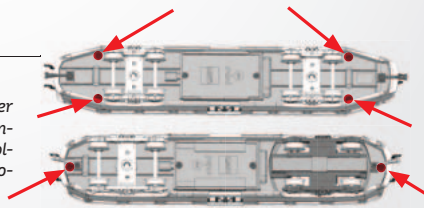
Milano-Affori-Limbiate). Durante la revisione generale vennero riverniciati in livrea arancio ministeriale e furono rimodernati casse, finestrini e interni. Furono anche privati del comando multiplo, dell'ormai inutile apparato a 1200v e tra il 1983 e il 1986 furono eliminate le aste di captazione sostituite da pantografi. Dopo la chiusura della tranvia Milano-Desio, delle 11 unità ancora in servizio ne erano rimaste atte soltanto 5, impiegate sulla linea 179 Milano-Limbiate. Con la chiusura della linea avvenuta il 30/9/2022 queste composizioni hanno cessato definitivamente la loro operatività.

Il modello

Il modello è progettato a computer partendo da disegni originali e numerose fotografie di riscontro, disegnato in 3D, depositato in prototipazione rapida e replicato successivamente in resina di alta qualità. Completano il modello alcuni elementi in fusione di metallo e fotoincisione. Principali caratteristiche tecniche: cassa, telaio e carrelli realizzati in resina, dettagli in fotoincisione di alpacca, vetri dei finestrini in plexiglass tagliato al laser, assi in metallo, ganci magnetici. La versione motorizzata è dotata di luci bianche/rosse secondo il senso di marcia.

Istruzioni per l'apertura della cassa

Le casse sono avvitate al telaio tramite microviti visibili nel sottocassa. Per l'apertura è sufficiente svitarle con l'aiuto di un piccolo cacciavite avendo cura di non danneggiare i dettagli più fragili. La cassa si sfilerà agevolmente. Si consiglia di effettuare l'operazione appoggiando i rotabili al rovescio su un piano morbido.



Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Modello artigianale per collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Il modello è particolarmente delicato, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo. Non appoggiare sopra fonti di calore.